



PREFEITURA MUNICIPAL DE PEQUERI

Centro Cívico Victor Belfort Arantes Filho
Praça Dr. Potsch nº 123, Centro - Pequeri MG CEP: 36.610-000
Tel.: (32) 3278-1234 E-mail: pequeri@pequeri.gov.br

MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO ARQUITETÔNICO E ESPECIFICAÇÃO DE MATERIAIS

PROJETO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO
RUA: JOSÉ ALCIDES DE CARVALHO
LOCALIZADO NO MUNICÍPIO DE PEQUERI – MG.

Márcio José Pelison
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MG 239532

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	3
2. OBJETIVO DO DOCUMENTO.....	3
3. PROJETO ARQUITETÔNICO	3
3.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS	3
4. ELEMENTOS CONSTRUTIVOS.....	3
4.1. PLACA DA OBRA	3
4.2. PINTURA DE LIGAÇÃO SOBRE O PAVIMENTO	3
4.3. CAMADA DE ROLAMENTO CBUQ.....	4
5. RESPONSABILIDADE PELO PROJETO ARQUITETÔNICO.....	4



Márcio José Pelison
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MG 239532

MEMORIAL DESCRITIVO
PROJETO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO
PREFEITURA MUNICIPAL DE PEQUERI - MG

1. INTRODUÇÃO:

O memorial descrito nesse documento, refere-se ao Projeto Arquitetônico destinado à orientação para O RECAPEAMENTO ASFÁLTICO, na rua José Alcides de Carvalho, na cidade de Pequeri-MG. A Prefeitura Municipal de Pequeri, tem por objetivo a revitalização deste espaço urbano.

2. OBJETIVO DO DOCUMENTO:

O memorial descritivo juntamente com o Projeto Arquitetônico, tem a finalidade de caracterizar criteriosamente todos os materiais e componentes envolvidos, bem como toda a sistemática construtiva utilizada.

Logo após serão exibidos os elementos construtivos que envolvem o recapeamento asfáltico.

3. PROJETO ARQUITETÔNICO:

3.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS:

O Projeto de recapeamento asfáltico, traz como proposta a reconstituição da rua José Alcides de Carvalho, trazendo segurança e recuperação da pista de rolamento.

4. ELEMENTOS CONSTRUTIVOS:

4.1. PLACA DA OBRA:

A placa a ser instalada será em chapa galvanizada, com dimensões de 3,00 x 1,50 metros, com identificação da obra, e custo para execução.

4.2. PINTURA DE LIGAÇÃO SOBRE PAVIMENTO:

A pintura de ligação consistirá na distribuição de uma camada, de material betuminoso diretamente sobre a superfície do pavimento existente.

Para a execução da pintura da ligação sobre o pavimento, será empregada emulsão asfáltica catiônica do tipo RR-1C. A taxa de aplicação, para a emulsão asfáltica, será de 1,00 l/m². A distribuição do ligante deverá ser feita por veículo apropriado ao tipo

caminhão espargido, equipado com bomba reguladora da pressão e sistema completo de aquecimento; as barras de distribuição devem permitir ajustes verticais e larguras variáveis de espalhamento devendo também estar aferido este equipamento.

4.3. CAMADA DE ROLAMENTO EM CBUQ:

A camada de rolamento consiste na aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), com uma espessura constante compactada de 3,0(três) cm, por meio de vibro-acabadora, sobre o pavimento existente regular em toda a pista de rolamento dos veículos.

A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de duas etapas: a rolagem inicial e a rolagem final.

A rolagem inicial será executada com rolo de pneus tão logo seja distribuída à massa asfáltica com vibroacabadora.

A rolagem final será executada com rolo tandem, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades.

5. RESPONSABILIDADE PELO PROJETO ARQUITETÔNICO:

A autoria do projeto é do Sr. MÁRCIO JOSÉ PELISON– CREA-MG: 239532/D, sendo este responsável por todas as informações exibidas neste projeto, e sendo o mesmo livre da responsabilidade de alterações que sejam feitas no canteiro de obras, e que não sejam comunicadas antes de serem executadas, para receberem a devida aprovação para que possam serem feitas.

Márcio José Pelison
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MG 239532

Márcio José Pelison
Setor de Engenharia
Engenheiro Civil – CREA MG 239532/D